

Nem lesz gyorsforgalmi Zalaegerszeg és a Balaton között, több fejlesztést is lefűjtak

Nyugat.hu - 2018-10-13 10:39:01

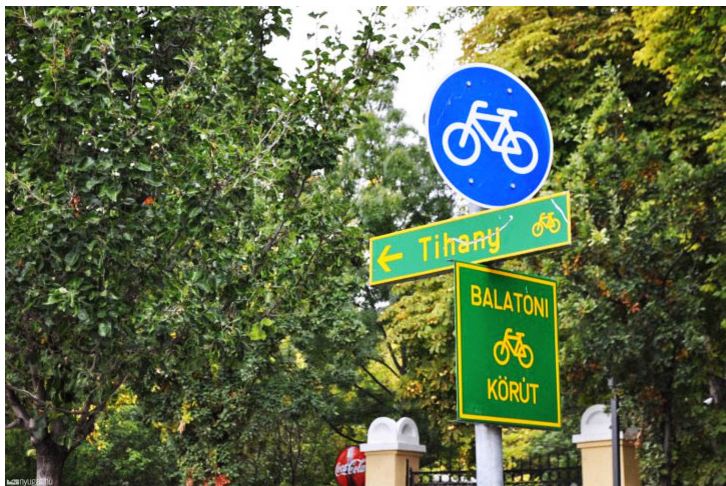
A hvg.hu szűrta ki, hogy a pénteki közbeszerzési értesítőben megjelent közlemény szerint visszavonták a Balaton funkcionális térségének komplex közlekedésfejlesztési koncepciója elkészítéséről szóló nyílt közbeszerzést.

A közbeszerzési pályázatot még április 12-én írták ki, az ajánlattételi határidő május 16. volt. Ezért is érdekes a visszavonás indoklása, azt írták, az ajánlattételi határidőn belül a felhívás visszavonható.

A nagyívű tervek között ilyenek voltak:

A vasúti fejlesztések között szerepel a Szabadbattyán-Tapolca-Keszthely vonal szűk keresztmetszetének a kiváltása, a vonal villamosítása és a központi forgalomirányítás kiépítése. Az első ütembe a Szabadbattyán-Balatonfüred közötti szakasz tartozik. A déli parton Lepsénytől Balatonszentgyörgyig a korszerűsítés nagyrészt elkészült, itt a kiegészítő munkákra kell koncentrálni. Javítani kell a Fonyód-Kaposvár vasútvonal állapotán. A listán szerepel a balatoni vasútállomások korszerűsítése is, a MÁV START pedig kilenc motorvonatot vásárol.

A közúti fejlesztések körébe tartozik a Zalaegerszeget - Keszthelyen át - az M7-es autópályával összekötő R76-os jelű gyorsforgalmi út megépítése.



A balatoni kerékpárút is befejezetlen marad fotó: welovebalaton

A kerékpáros fejlesztések része a balatoni bringakör bezárása, a Budapest- Balaton kerékpárút megépítése és egy kerékpáros kölcsönzőrendszer létrehozása.

A légi közlekedés kapcsán feladat a Hévíz-Balaton Airport légijárat-forgalmának növelése és a kapcsolódó Sármellék-Zalavári iparterületek fejlesztése.

A vízi közlekedés fejlesztésébe tartozik a sokat emlegetett Badacsony és Fonyód közötti kompjárat

megvalósítása, valamint a BAHART Zrt. kikötőfejlesztései.

A fejlesztést az Európai Unió támogatásából tervezték, így a visszavonásnak most köze lehet ahhoz, hogy az EU gyakorlatilag leállította a jelenlegi költségvetési ciklusban szerelő támogatásokat. Mindezt a közbeszerzések és a kivitelezések során felmerült korrupció gyanú és átláthatatlanság miatt.

Mivel a kormány a tavaszi kampány hevében saját költségvetésből fizette ki az előlegeket az uniós támogatásokhoz, most az év végére komoly költségvetési hiány várható, ami akár pénzügyi összeomláshoz is vezethet. Igaz, ugyan, hogy [nemrég kiderült](#), az előző, 2012-ig tartó költségvetési cikusból van még hátra mintegy 500 milliárd forintnyi támogatás, de ahhoz, hogy azt megkapja Magyarország, egyeztetésekre van szükség.

Az már most látszik, hogy a kormány sorra húzza be a kézféket az uniós pénzekből tervezett fejlesztéseknél, nemrég az önkormányzatokat és az állami cégeket arra kötelezték, hogy a már náluk lévő, de még fel nem használt uniós pénzeket [utalják vissza az államkincstárba](#). Arról egyelőre nincs szó, hogy ezeket a pénzeket elveszik a nyertesektől, de segítségükkel könyvelési trükkökkel csökkenteni lehet az v végére jelzett költségvetési hiányt.