

Győzött a sárváriak haragja, nem épül munkásszálló a kertvárosban

Czömpöl Bianka - 2021-04-05 07:07:30

Lapunk is folyamatosan figyelemmel kíséri a sárvári ukránhelyzetet, hiszen elég gyakran akadnak problémáik a vendégmunkásokkal a helyieknek. A tavaly év végén [részegen gyűjtogató ukrán vendégmunkás](#) után mintha kicsit kezdtek volna csitulni a dolgok, egészen addig, amíg nem borzolta fel a kedélyeket [a kertvárosba tervezett munkásszálló híre](#).

Kezdtett is újfent elharapódzni a vita, hiszen az ott lakók határozottan az új beruházás ellen voltak, az önkormányzat kommunikációja pedig kissé ellentmondásos volt. Méghozzá azért, mert a városi lapnak éppen abban a számában jelent meg a munkásszállóról szóló óriási hirdetés, amiben azt ecsetelték, hogy mennyire fontos számukra a kertvárosiak nyugalma.

fotó: Klimits István

Elszabadultak az indulatok

És hogy valóban mennyire nem tetszik a sárváriaknak a 64 lakásos, mint 250 férőhelyes munkásszálló ötlete, arról a [cikkünkhöz](#) érkezett kommentek is tanúbizonyságot tesznek.

„Ha valaki kíváncsi, a saját tapasztalatomat is szívesen elmesélem hogy vitték ki segrgrészezen az egész buszmegállót autóval, és rongyoltak be azzal együtt az egyik szomszéd garázsa elé az udvarba hajnalba, és hogy utána milyen minősíthetetlen dolgok történtek!! Rongálnak, gyűjtogatnak, autókat vernek szét, folyton a kárt okozzák, és csak balhéznak!! Sárvár egy nyugodt város volt!! Amíg be nem hordták ide a sok 'szépelméjűt!!” – írta egy felbőszült sárvári.

Majd mások azzal folytatták a sort, hogy folyamatosan részegek, beszólogatnak, szemetelnek és babakocsis anyukákra támadnak. Sokan úgy gondolják, hogy van elég magyar ember a környéken, aki képes lenne beilleszkedni és szívesen dolgozna, ha megfizetnék a munkáját.

„Szomszédom vadi új Rav4-esét szétverték baltával, mind a 4 kerekét kivágták. Ez 1 nagy multi céges parkolójában történt. Nem kamu, ha kell még képet is csinálnék, de nem akarom bajba sodorni a tulajt. A károk: 4 görbült alufelni, 4 db 20-as prémium nyári gumi, jobb oldali teljes metálfény, szélvédő pókhálós, autómentés 40.000. Ez tragédia...” – mesélte egy másik helyi, a megrongált autót pedig még mások is felhozták később.

Vannak olyanok is, akik attól félnek, hogy ennél durvább dolgok is történni fognak, ezért szerintük szűrni kellene az országba érkező vendégmunkásokat. Ha pedig valamelyikük bűncselekményt követ el, azt örökre ki kellene tiltani Magyarország területéről, a céget pedig kötelezni kellene arra, hogy megtérítsen minden vendégmunkás-kárt.

Viszont van olyan is, aki jó tanáccsal szolgált a sárváriaknak: *„Többen kellene, hogy panaszt tegyenek az önkormányzat felé, sőt javasolom, hogy az országgyűlési képviselő felé a közbiztonság javítására. Jövőre választások, lenne nyomatéka. Ha valakit zavarnak a birtokában, kérjen birtokvédelmet a jegyzőtől, rövidebb idejű, mint a bírósághoz fordulni, stb. Minden idő és türelem kérdése, de szerintem megéri. Ugyanis ha sokszor panaszkodás van, megunja az illetékes és ezeket az egyéneket eltávolítják. Gondolom, nem mindenki ilyen közülök, elég, ha a nem oda való eltűnik. Azokat nem nehéz megtalálni. Esetleg még némi médiás híresztelés finoman indítva?”* – írta egy kommentelő.

Befagyott a projekt

A kertvárosiak tiltakozása pedig most úgy tűnik, szerencsére célba is ért. Kondora István polgármester ugyanis arról számolt be egy Facebookra feltöltött videójában, hogy hosszas tárgyalások és egyeztetések után jó hírrel tud szolgálni az Ungvár utcai telek kapcsán.

„Egy nagyszerű megoldás született, úgy érzem” – kezdte a polgármester, majd így folytatta: *„Ezen a területen nem épül meg a vitatott társasház.”*

Megköszönte aztán Szabó Zoltán alpolgármester segítségét, mivel mint mondja, nem volt egyszerű a helyzet. Aztán elmesélte a terület történetét, amit korábban lapunkkal is megosztott. A telek ugyanis több évtizede, még a privatizáció után került a Ferrosüt Kft. tulajdonából szombathelyi befektetőkhez, és eredeti besorolása GE gazdasági övezet volt.

Aztán tulajdonosváltás során sárvári beruházókhöz került. Mint mondja, a telek lakóövezet melletti zöldterületi részét aztán a város kisvárosias övezetbe sorolta, hogy a lakók kevésbé érezzék a gazdasági övezet zajait. Majd ezt követően a tulajdonosok beépítési dokumentációt készítettek és építési engedélyt kértek.

„Az önkormányzat közbeavatkozási lehetősége nagyon korlátozott volt. Ez a kényes helyzet, ami nehezen tudott nyugvó pontra jutni, most mégis elérkezett oda, hogy (...) a továbbiakban az önkormányzat határozhatja meg a fejlesztés irányait” – mondja a polgármester.

Sokan viszont aggódnak, hiszen semmi konkrét dolgot nem mondott a polgármester, így nem tudni, hogy a jövőben hogyan és miként hasznosítják a területet.