

# Kiderült, Hende tévedett, mégis fizetős lett az M86-os vasi szakasza

Nyugat.hu - 2015-01-01 11:37:29

Fizetni kell ma 0 órától azoknak, akik használni akarják a közben autóúttá előléptetett M86-os Szombathely és Szeleste közötti szakaszának bármely méterét. Dr. Hende Csaba országgyűlési képviselő ennek teljesen az [ellenkezőjét állította mindössze egy nappal korábban](#) a Vas Népe napilapnak adott interjújában, ellenzéki riogatásnak nevezve az erről szóló híreket. A miniszter még azt is kijelentette, hogy nincs semmilyen kormányzati előterjesztés azzal kapcsolatban, hogy fizetős legyen az út.



Kollégánk már meg is vette első sárvári Vas e-matricát fotó: Tánczos Mihály

A tegnapi megjelent cikkünk végén ugyan kételyeinket is felsoroltuk (a kormány.hu-n világosan a fizetős utak között tüntetik fel a vasi M86-os szakaszt, a Magyar Közút emberei Szilveszter napjának délutánján elkezdtek kihelyezni a díjfizetésre figyelmeztető táblákat és a benzinkutak is aznap

kaptak tájékoztatót arról, hogy másnaptól ún. Vas típusú e-matricát kell árulniuk.) Dr. Hende Csaba azonban annyira egyértelműen fogalmazott, hogy hittünk neki.

Kollégánk nem sokkal éjfél után egy sárvári Shell kútra ment be, kért egy e-matricát Vas megyére és kapott. Az 5000 forintos szelvény 2016. január 31-ig érvényes és még plusz egy évig meg kell őrizni. Kizárólag Vas megyére terjed ki az érvényesség, öröm az örömben, hogy a józan ész logikája szerint a később elkészülő szakaszokra is érvényes lesz. (A pletyka szerint a fizetési kötelezettséget kiterjesztik majd a 86-os Répcelak-megyehatárig terjedő szakaszra, valamint az Egyházásrádóc-Körmend részre (pl. az ún. körmendi egyenes), illetve a megyét kelet-nyugati irányban átszelő 8-as főút egyes részeire is.)

Egyelőre azonban az biztos, hogy a kormány tag Hende Csaba egyértelmű cáfolata ellenére fizetős lett az M86-os Szombathely-Szeleste közötti szakasza. Olvasóinktól elnézést kérünk, amiért félretájékoztattuk őket, de mentségünkre szóljon, hogy a dr. Hende Csaba szavainak ellentmondó tényeket is megosztottuk cikkünkben.

Most azonban dr. Hende Csabának kellene megszólalnia és kiállni a Vas megyeiek elé, hiszen 24 óra alatt kiderült, hogy félrevezette az általa képviselt lakosságot olyan kérdésben, ami azonnali 5000 forint plusz kiadást jelent rengeteg Vas megyében élő autósok számára, illetve ismét a falvakra vezeti az M86-os főút forgalmának egy jelentős részét.



Új táblák Szombathely határában - az év utolsó napján helyezték ki őket fotó: Tánczos Mihály

(Azok az autósok, akik navigációs rendszerükben nem engedélyezik a fizetős utak használatát ezután Zanaton, Váton, Szelesten és a még jelenleg is érintett falvakon keresztül haladnak majd Csorna felé, illetve később Ják, Nagykölked stb. is nagyobb átmenő forgalommal számolhat.)

## **Hátba döfték Hende Csabát?**

Dr. Hende Csaba a választások előtti két hónapban kiemelkedően sokszor tisztelte meg a fővárosból az általa képviselt vasiakat, hogy szalagátvágásokon, avatásokon mutassa meg, mennyire jól képviseli a megye érdekeit. Úgy gondoljuk, a mostani esetben is megérdemelnék a vasiak, hogy kiálljon a miniszter és magyarázatot adjon a történetekre és levonja a következtetéseket azon kívül,

hogy "ellenzéki riogatás" és "elmúlt nyolc-tíz-ezer év".

#### Díjmentes szakaszok 2015

E-Matrica & Díjfizetés / Díjmentes szakaszok 2015

2015. január 1-től mindössze az alábbi útszakaszokat lehet díjmentesen használni:

M31-es autópálya teljes szakasza

M0 autópálya alábbi szakaszai:

- 1. sz. főút és az M5 autópálya közötti szakasz
- M4 autópálya (4. sz. főút) és M3 közötti szakasz
- Megyeri híd (11. sz. főút és a 2. sz. főút közötti szakasz)

Az M0 további részei valamint a környéken belüli a gyorsforgalmi utak ki és bevezető szakaszai mellett az eddig díjmentesen használható városi elkerülők, és autópályák is elvesztik díjmentességüket és az új szabályozás hatálybalépésével kizárólag matrica használat mellett van mód jogszerűen igénybe venni.

A tavalyi lista még hosszan sorolta a díjmentes szakaszokat. Ez a 2015-ös... fotó: Forrás: nemzetiutdij.hu

A történetek fényében elképzelhető, de nem elfogadható, hogy Hende Csabának valóban fogalma sem volt arról, hogy egy nappal később komoly változások állnak be az általa képviselt térség közlekedésében. Lehet, hogy egy háttér megállapodást rúgtak fel a minisztériumban pár nappal korábban és erről "elfelejtették" értesíteni Hende Csabát, aki így örömmel számolt be arról, hogy a kormány 5 milliárd forintot biztosít pl. a Szent Márton-terv végrehajtására.

Szent Márton születésének megünneplésére így több pénz jut, mint amennyit az új útdíjból beszednek Vas megyében, hiszen csak **a kormány által biztosított pénzből egymillió autós éves vasi e-matricájának ára megy el a szent megünneplésére.**