

# A fejlesztési miniszter szerint is indokolt a 86-os főút fejlesztése

Nyugat.hu - 2010-11-13 13:25:42

Bana Tibor a Jobbik Vas megyei elnöke, országgyűlési képviselő október 28-án írásbeli kérdést nyújtott be "Mi várható a 86-os út ügyében?" címmel Fellegi Tamás nemzeti és fejlesztési miniszternek. Bana Tibor levelében emlékeztetett arra, hogy Orbán Viktor miniszterelnök az önkormányzati választások előtt Szombathelyen elmondta, hogy a 86-os számú főút képtelen állapotán mindenképpen javítani kell, mert ennek az útnak a négysávosítása a kormány elsősorú fejlesztési célkitűzései között szerepel.

## **A 2x2 sávos út kiépítése legkésőbb 2015-re befejeződhet**

A napokban megérkezett a miniszteri válasz, eszerint a Győr-Szombathely közötti közúti kapcsolat fejlesztése kiemelkedően indokolt. Az előrehaladását forráshiány sehol sem hátráltatja. Az egyes szakaszok megvalósítása és forgalomba helyezése — az előkészítettség állapotától függően — szakaszosan történik. A 2x2 sávos út kiépítése legkésőbb 2015-re befejeződhet - áll a miniszter levelében.

Bana Tibor szerkesztőségünkhöz eljuttatott válaszában közli: „Örömmel vettem, hogy a miniszteri válasz konkrét évszámokat tartalmaz, hiszen ezek alapján számon lehet majd kérni a kormányt a 86-os út fejlesztésével kapcsolatban, amelynek előrehaladását folyamatosan követni fogom. Bízom benne, hogy még ebben a kormányzati ciklusban megtörténik a 86-os főút négysávosítása Győr és Szombathely között.”

NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUMDR. FELLEGI TAMÁS  
miniszter

NFM/7675 / 8 /2010.

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/1467/A

Érkezett: 2010 NOV 12.

**Bana Tibor úr**  
országgyűlési képviselő

Budapest

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-a alapján a nemzetgazdasági miniszterhez intézett „Mi várható a 86-os út ügyében?” című, K/1467. számú írásbeli kérdésére feladat- és hatáskör szerinti illetékességéből az alábbiakról tájékoztatom:

A Győr-Szombathely közötti közúti kapcsolat fejlesztésének kiemelkedő indokoltóságában a hálózatfejlesztési szakemberek határozottan egyetértenek. A gyorsforgalmi út Győr-Szombathely közötti szakaszának 2x2 sávcs kiépítése szerepel a Közlekedésfejlesztési Operatív Program céljai között. A beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. a teljes szakaszon végezteti az előkészítési, – és helyenként már a kivitelezési – munkálatokat. Az előrehaladási forráshiány sehol sem hátráltatja. Az egyes szakaszok megvalósítása és forgalomba helyezése – az előkészítettség állapotától függően – szakaszosan történik a következők szerint:

- Az M85 gyorsforgalmi út Győr-Enese, és Enese-Csorna közötti szakaszának építési engedélye és kiviteli terve rendelkezésre áll. A kivitelezéshez szükséges területek megvásárlása, kisajátítása folyamatban van. A kivitelezés várhatóan 2011-ben megkezdődhet és 2013-ban befejeződhet.
- Az M85 gyorsforgalmi út Enese elkerülő szakaszának kivitelezése folyamatban van, átadása 2012-ben várható.
- Az M85-M86 gyorsforgalmi utak Csorna várost elkerülő közös szakasza építési engedéllyel rendelkezik. A kivitelezéshez szükséges területek megvásárlása, kisajátítása folyamatban van. A kivitelezés az I. ütem esetében várhatóan 2013-ban, míg a II. ütemű délnyugati szakaszon 2015-ben fejeződhet be.
- Az M86 gyorsforgalmi út Csorna-Szeleste közötti szakasza engedélyezési tervének elkészítése folyamatban van. A forgalomba helyezés 2014-2015-ben várható.

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1 Telefon: (06 1) 795 8668 E-mél: [ministor@nfm.gov.hu](mailto:ministor@nfm.gov.hu)

Fellegi Tamás válasza 1.rész fotó: Nyugat.hu

- Az M86 gyorsforgalmi út Szeleştét elkerülő szakasza jelenleg kivitelezés alatt áll. A műszaki átadás még idén megtörténik.
- Az M86 gyorsforgalmi út Vátot elkerülő szakasza megépült.
- Az M86 gyorsforgalmi út Vát-Szombathely közötti szakasza kivitelezés alatt áll, a kivitelező konzorcium likviditási problémái miatt azonban az előrehaladás lelassult. Amennyiben a beruházó nem látja biztosítottak a projekt jelenlegi szerződéses keretek közötti befejezését, – a megfelelő teljesítési biztosítékok érvényesítése mellett – szerződésbontást kezdeményezhet a kivitelezővel, és egy újabb közbeszerzési eljárással választja ki a beruházás befejezésére alkalmas vállalkozót. Ezért az eredetileg tervezett 2011. évi befejezés 2012-re is módosulhat.

Az említett befejezési határidők az engedélyezési eljárások, területszerzések, támogatási szerződéskötések időszükségletének bizonytalansága miatt változhatnak.

Mind ezek alapján a tárca részéről mindent megteszünk a Győr-Szombathely közötti gyorsforgalmi kapcsolat mielőbbi megvalósítása és így az Ön által említett „élvisselhetően zsúfoltság” megszüntetése érdekében.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszámat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2010. november 11.

Üdvözlettel:



Dr. Fellegi Tamás

