

Meglepő fordulat, lesz Vát-porpácsi reptér - Alapkőletétel ősszel

phs - 2012-07-26 12:39:17

Ahogy [közel egy hete már hírt adtunk róla](#), Kovács Ferenc, a Vas Megyei Közgyűlés elnöke nemrégiben Kínába utazott, hogy többek közt a Vát-porpácsi reptér ügyében is tárgyalhasson. A kínai út részleteiről az elnök ma délelőtt a Megyeházán tájékoztatót...

Miért is akadozott a reptérépítés?

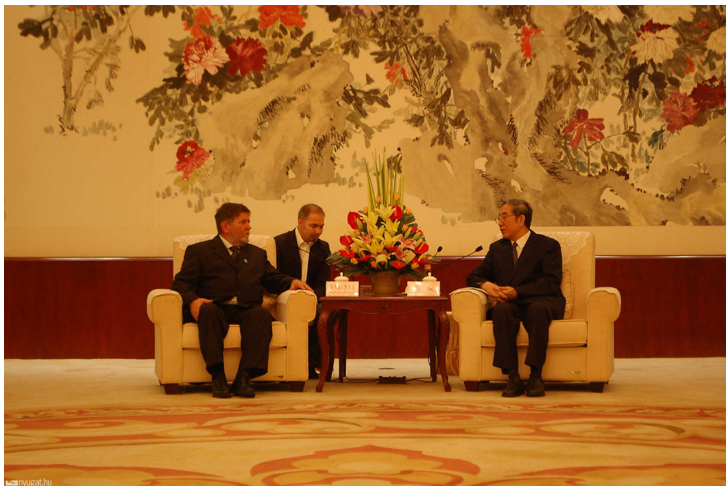
Előzményként meg kell említeni, amiről számos cikkben írtunk már, miért is akadozott a projekt, és arról [hogyan lesz-e vagy sem](#), és ha igen, akkor [mikorra várható a Vát-porpácsi repülőtér, lecsúszhatunk-e róla, más városban, vagy akár más országban épül-e](#) meg (kapcsolódó anyagainkból mindent megtudhatnak). Legutoljára [októberben számoltunk be](#) arról, hogy folynak az egyeztetések a nemzetközi partnerekkel, a kínaiakkal, az amerikaiakkal és másokkal is. Akkor úgy tűnt, hogy az ügy halad. Az azóta eltelt több mint fél évnyi csendet most Kovács Ferenc törte meg.



A tervezett repülőtér elhelyezkedése térképen fotó:

Kína ragaszkodik a Vát-Porpáchoz

Ahogy felvezetőjében Kovács Ferenc elmesélte, a kínai testvér-tartományban, Guangxiban tett látogatásának apropója egy kétnapos konferencia volt. Ezen a tartomány összes testvérvárosának vezetője megjelent. A vasi elnök a tolmácson kívül egy Vas megyei befektetővel utazott, akinek a cége a kínai tartományban okostelefonnal működtethető térinformatika rendszer kidolgozásában vesz részt. A kapcsolatépítés célja általánosságban a turisztikai befektetői kapcsolatok élénkítése, Vas megye népszerűsítése volt, de sűrű programjában számos városban megfordult.



Kovács Ferenc Kínában fotó:

A fő hír az, hogy Kovács Ferenc látogatása során megbizonyosodott arról, hogy a kínai fél tényleg ragaszkodik ahhoz, hogy a Vát-porpáci térség kiemelt kínai logisztikai központ legyen. A kínai politikusok kifejezett kérése: *hogy mindenképpen úgy legyen a magyarországi tervezés, hogy legyen egy logisztikai szempontból kiemelt központ, és ezt a kínaiak Nyugat-Magyarországon, konkrétan Vát-Porpác térségében szeretnék.* Nem Nyíregyházán vagy Debrecenben, ahol nem állna rendelkezésre akkora szabad terület, mint Vátnál. A kínaiaknak ugyanis a tervezett 500 hektárnál is nagyobb területre, összesen 600 hektárra lenne szükségük.

Új fejlemények reptérügyben

Kovács kiemelte, nyolc éves előkészítő munka van a Vát-porpáci központ tervezésében. Egyúttal megköszönte a Sia-Port Kft-nek, hogy olyan konkrét javaslatot és tervet tudtak letenni az asztalra, amely alapján Kovács szerint: *sikerre van ítélve ez a történet.* Eddig is *60-70 millió forint volt az a nagyságrend, amit erre projektekre ráfordítottak,* többek között a koncepciók előkészítésére és a népszavazásra költötték ezt a pénzt.



Kovács Ferenc sajtótájékoztató, kínai látogatásáról fotó: Vágvölgyi Bálint

A logisztikai központban többféle vállalkozás is megjelenik majd, lesz ott elektronikai összeszerelő üzem, Boeing repülőgép-szerelő üzem, a reptér rendelkezni fog személy- és teher-terminállal. A kínaiak a tervek szerint 1,5 milliárd eurós beruházást kívánnak Vát-Porpácon végrehajtani. (Debrecenben körülbelül 100 millió eurós fejlesztéssel, Nyíregyházán 50-60 millió eurós beruházással valósíthatóak meg a tervek.) A kínai kormányzat kérése azonban az, hogy az egész beruházást a sanghaji építőipari vállalat bonyolíthassa majd le, magyar alvállalkozókkal. A megye és az állam közvetlenül, mivel nem lesznek közbeszerzések, nem folyik bele a kivitelezésbe.

Ősszel alapkőletétel

Jelenleg - utalt rá a megyei elnök - a szakmai előkészítés folyik. A konkrét aláírásokra az új kínai kormány és parlament felállásáig várni kell, de ha minden a tervek szerint alakul, akár már szeptemberben vagy legkésőbb október elején megindulhat a kínai beruházás.