

# Ki fizeti ki a kárunkat, ha kavics csapódik a szélvédőre?

Józsing Antal - 2020-04-22 07:14:56

A közelmúltban az alábbi olvasói levelet kapta szerkesztőségünk:

*„Munkavégzés miatt naponta autóval járok Szentgotthárd-Körmend útvonalon. Az útépités során egy héten belül már másodszor kavicsot kapott a szélvédőm. Más útszakaszon is előfordulhat, de itt az őrült tempóban hajtó teherautók miatt fokozottan ki vagyunk ennek a veszélynek téve. Akinek nincs cascója, vagy már idősebb autója van és nem érdemes rá kötni, annak mélyen a zsebébe kell nyúlnia a szélvédő javíttatása miatt. Ha még jó helyen kaptunk a kavicsot, akkor 8-10 ezer Ft-os javítási költséggel megússzuk. Ha közel a szélvédő széléhez, akkor egy komplett szélvédőcsere 70-100 ezer Ft között mozog.*

*Olyan kérdésem lenne, ha utána tudnának ennek járni, hogy az útépitésen dolgozó cégnek, cégeknek nincs-e ezzel kapcsolatos felelősségbiztosításuk, amely rendezné az okozott kárt?*

*Segítő együttműködésüket előre is köszönöm.*

*Üdv: egy hűséges olvasójuk”*

Mivel a téma érdekesnek tűnt, olyannak, ami sokakat érinthet, úgy döntöttünk, utána nézünk a problémának.

Elsőként a Magyar Biztosítók Szövetségét kerestük meg, akik annyit írtak, hogy *„a felelősségbiztosítási szerződések egyedi szerződések, ezeket a biztosítók egyedileg tartják nyilván, így ezekről Szövetségünk információval nem rendelkezik”.*

Ezek után még küldtünk néhány kérdést a szövetségnek, de ezekre ez idáig még nem érkezett válasz.

Így jogi szakértőhöz fordultunk az ügyben.



Mindenki ismeri a szélvédőnek csapódó kavics hangját – Aztán néha ilyen lesz az első ablak fotó: [californiacarlaws.com](http://californiacarlaws.com)

*„Mindennek a kiindulási alapja a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás. A kő ugyanis nem önmagában egy kátyú vagy az építkezés miatt került a szélvédőnkre, hanem mert oda egy másik autó felverte” – mondta lapunknak Dr. Gyurácz András ügyvéd.*

Hozzátette: az autózás „veszélyes üzem”, azaz ha valaki autóba ül, akkor ezzel számolhat, akkor is, ha valóban nem tehet róla. De a kötelező biztosítás azért van, hogy az ilyen és ehhez hasonló károkozást megtérítse.

Nem is ezzel van a legnagyobb probléma, hanem a bizonyíthatósággal, hiszen ha nem töltünk, nem tudunk kitölteni betétlapot, már az első lépés is nehezített, hogy érvényesíthessük a kárigényünket – mondja a jogi szakértő.

Egy biztosító ugyanis könnyen úgy reagálhat, hogy *„rendben van, történt, ami történt, de csak akkor tudunk fizetni, ha bizonyíték van arra, hogy valóban a mi ügyfelünk gépjárműve okozta a kárt”.*

Ha ezt sikerült bizonyítanunk – legvégső esetben egy peres eljárás során –, akkor teljesen mindegy, hogy a kavics miért volt az úton, a biztosító helytállási kötelezettsége fennáll – mondja a szakember.

*„Ilyenkor nagyon hasznos a fedélzeti kamara, ha pedig vannak utastársaink, vallomásuk bizonyító erejű lehet, úgyszintén készítsünk természetesen a kárról, a károkozás helyéről fényképfelvételeket. Az a minimum, hogy feljegyezzük a károkozó jármű rendszámát, ami alapján később meg tudjuk találni az üzembentartót. Ebben az esetben a MABISZ-hoz (Magyar Biztosítók Szövetsége) szükséges fordulni” – javasolja az ügyvéd, elismerve, hogy léteznek olyan helyzetek, ahol a bizonyítás szinte lehetetlen.*

Ettől függetlenül a rámenős és élelmes autósok sokszor a reménytelennek látszó szituációkra is találnak megoldást, azaz megtalálják a károkozót.

## **Az útépítő cégek felelőssége**

Az olvasói levében említett útépítő cégek ebből a szempontból csak másodlagos fontosságúak.

Ha nem tudjuk beazonosítani a károkozót és ezzel együtt a kötelező felelősségbiztosítás sem téríti meg a kárunkat, akkor „B-tervként” szóba jöhet az építkező cég felelőssége, hiszen elvileg nekik úgy kellene munkát végezniük, hogy biztosítják az útfelület tisztaságát.

Ha ez látványosan nem sikerült nekik, és feltehetően ezért kapott szélvédőnk kavicsot, akkor esetleg érdemes az ő felelősségüket is firtatni – mondja a jogi szakértő.