

Mindenki nyugodjon le - Szombathely most nem nyert egymilliárd forintot kerékpárutakra

Józsing Antal - 2020-05-20 16:28:00

Szerkesztőségünk munkatársai közül többen is nagy kerékpárosok, így minden ezzel kapcsolatos fejlesztésnek örülünk, és hisszük, hogy a városnak ebbe az irányba kellene mozdítania a közlekedést.

Mégpedig az eddiginél sokkal gyorsabban és sokkal határozottabban.

Ebből a szempontból elvileg a plafonig kellene ugranunk azon a – több helyi média által is főhelyen hozott – híren, hogy Szombathely egymilliárd forintot nyert bicikliutakra.

Ugrásunk magassága azonban jóval alacsonyabb.

Az igazság ugyanis az, hogy ugyanezt az egymilliárdot már egyszer elnyerte a város. Négy évvel ezelőtt.



Kerékpárút a Zanati úton - a siker relatív fogalom fotó: Tánczos Mihály

Merthogy eredetileg egy 2016-os pályázatról van szó, amelynek részleteit maga [Hende Csaba jelentette be](#) annak idején egy városházi sajtótájékoztatón.



A 2016-os sajtótájékoztató, ahol bejelentették az egymilliárdos kerékpárút-fejlesztést fotó: Szombathely MJV

A tervezett szakaszok aztán bekerültek a város [2017-es fejlesztési koncepciójába](#) is.

A tervezési szerződéseket ugyanezen év [szeptemberében írták alá](#), hogy aztán gyakorlatilag ne történjen semmi.

Illetve annyi mégis történt, hogy 2018 októberében Kopcsándi József – akkor még ellenzéki - városi képviselő (Éljen Szombathely) a közgyűlés nevében [elnézést kért egy olvasónktól](#), akinek tönkrement a kerékpárja a rossz utak miatt.

A képviselő ennek kapcsán [felidézte a fent említett pályázatot](#), és annak kudarcát.

Amit most Hende Csaba – és a sajtó - megpróbál sikertörténetként tálalni.

Ha valaki figyelmesen elolvassa egyébként a [tegnapi közlőnyt](#), kiderül belőle, hogy most mindössze annyi történt, hogy újabb 86 millió forintot csoportosítottak át a projekthez, ami így 1 milliárd 101 milliósra duzzadt.

Indulhat a következő négy év.

Mit is tartalmaz a projekt?

De nézzük meg, mi az, ami nem épült meg négy év alatt.

I Kerékpárutak építése, kijelölése (A 2016-os sajtóbejelentés alapján)



fotó: Szombathely.hu

1. Szombathely, "Minerva" - Söptei út nevű kerékpárút szakasz:

A 11-es Huszár úti körforgalomtól a Söptei úti körforgalomig. Burkolati jellel elválasztott közös, kétirányú gyalog- és kerékpárút, amely a 11-es Huszár úti meglévő kerékpárúthoz csatlakozva indul és a 87. számú főút déli oldalán halad a Söptei úti körforgalomig.

Becsült hossza: 1 400 m

2. Szombathely, Sugár út nevű kerékpárút szakasz:

A Horváth Boldizsár úttól a Saághy utcáig (Metró körforgalomig). Kerékpározható út kijelölése kerékpáros nyom felfestésével a Horváth Boldizsár körúton meglévő kerékpárúttól indulva a Sugár út, Írottkő utca, Maros utca, Saághy utca útvonalon a 11-es Huszár úton meglévő kerékpárútig.

Becsült hossza: 1 800 m

3. Szombathely, Rohonci út nevű kerékpárút szakasz:

A Domustól a Bem József útig. A Rohonci úton a járdán meglévő kerékpárút folytatása burkolati jel felfestésével, az aszfalt burkolat javításával, a meglévő jelzőlámpás csomópontban a kerékpáros átvezetés biztosításával, bekötése a Dolgozók úti kerékpárútba.

Becsült hossza: 300 m

4. Szombathely, Szent Márton utca nevű kerékpárút szakasz:

A Gyöngyös-patak hídtól a Szent Márton temetőig. A Szent Márton utcában meglévő kerékpárút folytatása burkolati jel felfestésével, a meglévő jelzőlámpás csomópontban az átvezetés biztosításával, a Szent Márton út - Barátság utca csomópontig.

Becsült hossza: 450 m

5. Szombathely, Jókai park+Bartók Béla körút nevű kerékpárút szakasz:

A Kálvária utcától a Bartók Béla körút - Rohonci út útkereszteződésig. A Rohonci úti és a Brenner Tóbiás körúti kerékpárutak összekötése részben kerékpáros nyom felfestésével, részben új kerékpár- és gyalogút építésével.

Becsült hossza: 1 400 m

6. Szombathely, „Régi Bucsui út” nevű kerékpárút szakasz:

A Dolgozók útjától a Bucsui útig. Kerékpározható út kijelölése a régi, felhagyott útszakaszon, mely jelenleg zsákutcaként 2 db ingatlan megközelítését szolgálja. A kijelöléssel biztosítottá válik a Dolgozók úti kerékpárút összekötése a Bucsui felé menő kerékpározható úttal.

Becsült hossza: 240 m

7. Szombathely, Sé-Szombathely összekötés nevű kerékpárút szakasz:

A Bucsui úttól Sé közigazgatási határáig. Megtörténik Szombathely és Sé kerékpáros összekötésének biztosítása.

Becsült hossza: 750 m

8. Szombathely, Jáki út nevű kerékpárút szakasz:

A Brenner körúttól a Jáki úti temetőig. Kerékpárút kijelölése felfestéssel a meglévő járdán.

Becsült hossza: 950 m

9. Szombathely, Vépi út nevű kerékpárút szakasz:

A Sági úttól a Vásártér utcáig. Déli oldalon járda, az északi oldalon kétirányú kerékpárút kerül kiépítésre.

Becsült hossza: 780 m

10. Szombathely, Szent Imre herceg utca nevű kerékpárút szakasz:

A Paragvári utcától a Muskátli utcáig. A meglévő gyalogjárda szélesítése az árok lefedésével, közös gyalogút és kerékpárút kialakítása.

Becsült hossza: 800 m

11. Szombathely, Náriai Külső út nevű kerékpárút szakasz:

A Brenner körúttól a Király sporttelepig. A Brenner Tóbiás körúti meglévő kerékpárúttól indulva kerékpárút létesítése részben kerékpáros nyom felfestésével, részben új közös kerékpár- és gyalogút építésével.

Becsült hossza: 1 800 m

II. Közlekedési csomópontok közlekedésbiztonsági fejlesztése

1. Szombathely, Nárai út - Brenner körút közlekedési csomópont:

A Nárai út - Brenner körút keresztezésében meglévő csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítése

2. Szombathely, Bartók Béla körút - Rohonci út közlekedési csomópont:

A Bartók Béla körút - Rohonci út keresztezésében meglévő csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítése

III. Kötöttgyűjtésű kerékpáros közösségi közlekedési rendszer (közbringa) kiépítése (a tervezési szerződés alapján)

A közbringarendszer helyszínei:

Vasútállomás- Éhen Gyula tér
Fő tér
Ady tér
Csónakázótó
Markusovszky-kórház
ELTE-SEK egyetem