

# Ellehetetlenítették a nemváltó műtéteket, elvették a közalkalmazotti státuszokat, és titkosítottak is

Sz. J. - 2020-05-20 09:51:57

Kedd délután húzós napja volt az országgyűlésnek, hiszen három olyan törvényt is elfogadtak, amelyeket már korábban heves viták öveztek. Persze, tudható volt, hogy átmennek ezek a törvények, a megszavazásuknak mégis szimbolikus jelentőségük van.

## Hiába volt a nagy tiltakozás

Március végén, a járvány elleni védekezésre hivatkozva, éjszaka terjesztett be egy salátatörvényt Semjén Zsolt miniszterelnök-helyettes, ennek egyik része volt a nemváltó műtétek ellehetetlenítése.



Senjén Zsolt szavaz az országgyűlésben fotó: Balogh Zoltán / MTI

A törvény értelmében módosul az anyakönyvi eljárásról szóló 2010. évi I. törvény, bekerül a születési anyakönyvbe a születési nem, ami a javaslat szerint *"az elsődleges nemi jelleg, illetve kromoszóma alapján meghatározott biológiai nem"*. A születési nem felváltaná a személyazonosító adatok nyilvántartásában szereplő *"nem"*-et, ezt az adatot a törvény alapján nem lehet megváltoztatni.

A tervezet ellen civil szervezetek és európai parlamenti képviselők is tiltakoztak, a törvény elfogadása után az LMBTQ-szervezetek arra kérik Áder János köztársasági elnököt, hogy aláírás helyett az Alkotmánybíróságra küldje el a törvényt.

## Elvették a közművelődési dolgozóktól a közalkalmazotti státuszt

Az említett salátatörvény-javaslat után két héttel megint Semjén Zsolt és megint éjszaka [nyújtotta be](#) azt a törvényjavaslatot, ami a közművelődésben dolgozóktól elveszi a közalkalmazotti státuszt.

Mint akkori [gyors elemzésünkben írtuk](#), a jogbiztonságot és a kiszámítható jövőt veszítik el ezzel a

közművelődési szakemberek, [cikkünkben](#) szombathelyi intézményvezetők is megszólaltak. Nemrég készített [interjúnkban](#) aztán Melega Miklós, fideszes városi képviselő, a levéltár igazgatója is elmondta róla a véleményét.

## **Tíz évre titkosították a Belgrád-Budapest vasútfejlesztés szerződéseit**

A Belgrád és Budapest közti vasútvonal fejlesztését sem a személy- sem az áruforgalom nem indokolja, gyakorlatilag a kínaiak érdekét szolgálja az Adria-tengeri kikötők és Közép-Európa összekötésével.

Ez minden idők legnagyobb vasúti beruházása Magyarországon, összértéke a 700 milliárd forintot is meghaladhatja. A nagy részét kínai hitelből építjük majd, pontosabban Mészáros Lőrinc cégcsoportja fogja építeni. Az eredetileg gazdaságvédelemre szánt keretből a múlt héten újabb [82 milliárd forintot adtak](#) a projektekre.

Ennek a beruházásnak a dokumentumait titkosította tíz évre tegnap az országgyűlés.