

Bohózáttá fajult a váti repülőtér ügye

Sz. J. - 2012-10-27 11:35:37

[Pénteken derült ki](#), hogy a kormány véglegesen letette a garast a pápai repülőtér bővítése mellett, így a Vát és Porpác mellé tervezett, kínai befektetőkön alapuló logisztikai bázis elvesztette létjogosultságát. Hende Csaba honvédelmi miniszter bejelentése után nyilatkozatháború kezdődött.

Nyilatkozatháború

Először a szombathelyi szocialisták [fejzték ki tiltakozásukat](#), majd [a Fidesz szombathelyi szervezete nyilatkozott](#), ők fantomrepülőtérnek nevezték a váti tervet, és azt írták, hogy az állítólagos befektetők régen köddé váltak, egyébként sem látta őket soha senki.

A szombathelyi közgyűlés Fidesz-frakciója következett, [ők üdvözölték a kormány döntéseit](#), azt állították, hogy 2009 óta sem a kínai, sem a magyar befektetők egyetlen lépést sem tettek a projekt engedélyeinek megszerzéséért, így nem lehet továbbra is illúziókat, vágyálmokat kergetni. És megvádolták a szocialistákat, hogy a mögöttük álló gazdasági érdekcsoportot akarják kiszolgálni.

A repülőtér ügyét mis is végigkísértük, csupán néhány történetet elevenítünk fel. Bő egy évvel ezelőtt [interjút készítettünk Barta Balázssal](#), az előkészítést végző SIA-Port Kft. ügyvezetőjével. Elmondta, hogy 2011 augusztusában tárgyaltak utoljára a magyar kormánnyal, akkor úgy tűnt, sínen van az ügy. Azt kérték a kormánytól, hogy álljanak az ügy mögé, a könnyebb engedélyeztetés érdekében. Csupán ennyit, pénzügyi támogatást nem igényeltek.

Kovács Ferenc bejelentett

De a kormány ezt nem tette meg, miközben folyamatosan kommunikáltak, hogy számukra is fontos a repülőtér ügye. Barta elmondta azt is, úgy tűnik, nem lesz semmi a váti repülőtérből, mert kormányzati ellenszélben ezt nem lehet megcsinálni.

El is hallgatott az ügy sokáig, addig, amíg Kovács Ferenc, a megyei közgyűlés elnöke, a Fidesz országgyűlési képviselője vissza nem tért kínai utazásáról. [Bejelentette](#), hogy tárgyalt a kínai féllel, mindenképpen lesz repülőtér, és ősszel leteszik az alapkövet is.

Három héttel később aztán a kormány visszavonta a váti repülőtér kiemelt státuszát, a beruházást megkönnyítő státuszt még a Bajnai-kormány adta meg a tervnek. Augusztus végén Orbán Viktor miniszterelnök [kőszegi látogatásakor azt mondta](#), hogy nincs pénz a repülőtérre, különben is zavarná a térség idegenforgalmát. Ezeket a kijelentéseket Barta Balázs azonnal cáfolta.

Hende augusztusban még támogatta

Néhány nappal később [Hende Csaba lapunknak úgy nyilatkozott](#), hogy a váti repülőtér megépítése csupán a befektetőtől függ, ő, mint Vas megyei országgyűlési képviselő, támogatja a váti repülőtér megépítését. Szeptember elején [igyekeztünk utánajárni](#), milyen idegenforgalmat zavarna a váti repülőtér, a Fidesz-közeli Simicska-Nyerges cégbirodalom nyomaira bukkantunk.

Október elején Nemény András MSZP-s országgyűlési képviselő [kérdezte a parlamentben a miniszterelnököt](#), Orbán Viktor megismételte kőszegi kijelentéseit, amelyek most megint csak visszaköszöttek a szombathelyi fideszesek közleményeiben is. Ezt követte aztán a Csaba utcai vasúti felüljáró átadása, ahol Hende bejelentette, lesz repülőtér a térségben, mi akkor már Pápára tippeltünk, igaz, megneveztük Gyórt is, az Audi péri repülőtérét, ahol egyébként rövideken újabb fejlesztések indulnak.

És akkor jött [Hende bejelentése](#), a pápai repülőtér bővítéséről, majd [az LuK új gyáregységének átadásakor](#) ezeket - az Orbán Viktor előző nyilatkozataiban szereplő - állításokat tette. És jöttek a nyilatkozatok, ezekről cikkünk elején már írtunk.

Szóval, a Fidesz és a kormány kommunikációja szerint eltűntek a kínai befektetők, 2009 óta senki sem látta őket, senkivel nem tárgyaltak, semmit nem tettek a repülőtér megépítése érdekében. És most itt a SIA-Port Kft. ma reggel érkezett közleménye:

Sajtóközlemény

A közelmúltban sajnálatos módon félreérthető nyilatkozatok jelentek meg a Vát-Portác beruházás előkészítésével kapcsolatosan. Természetesen, ahogyan azt már korábban is jeleztük, elfogadjuk azt a kormányzati döntést, hogy a beruházást nem támogatják, ahogyan ezt a kiemelt beruházási státusz visszavonásával is jelezték. Röviden néhány esetleges félreértést szeretnénk tisztázni a médiában elhangzottakra reagálva.

2010 tavasza óta 15 vezető kormányzati tisztviselővel folytattunk személyes egyeztetéseket a magyar kormány tagjai közül. Ezúton köszönjük még egyszer azoknak, akik segítően viszonyultak a terveinkhez, és támogattak minket. A helyi lakosság - még ha egy ilyen érzékeny kérdésben érthetően némileg megosztott módon is - egyértelműen támogattak minket, népszavazásokkal megerősítve. A finanszírozási kérdésekben, azok bizalmas, érzékeny jellege folytán, szűkebb vezető kormányzati szereplőkkel egyeztettünk. Még egyszer szeretnénk a kormányoldal képviselői közül V. Németh Zsolt államtitkár, Kovács Ferenc megyei közgyűlési elnök, valamint dr. Puskás Tivadar polgármester uraknak megköszönni a folyamatos, önzetlen és kitartó támogató munkájukat.

A beruházás nem egy repülőtéréről szólt volna, hanem egy komplex gazdaság-fejlesztési övezetről, lehetséges jövőképet adva megyénknek. Rendhagyó módon az elmúlt két és fél év kormányzati tárgyalásainak listáját is mellékeljük, bizonyítva azt az erőfeszítést, melyet a beruházás indításáért ezen a területen is megtettünk.

Tisztelettel

SIA-Port Kft.

Kormányzati szóbeli tárgyalások 2010. május után:

1. Márton Attila Nemzetgazdasági Minisztérium Légügyi Biztos - 2010. júniusban írásos megkeresés, majd július 5. első személyes találkozó, majd októberben, novemberben további találkozók, a kínai partner-cég és a kínai nagykövetség részvételével, illetve írásos kérdésekre

válaszok. Teljeskörű finanszírozási koncepció ismertetése 2010. novemberében.

2. **Becsey Zsolt Államtitkár Nemzetgazdasági Minisztérium** – személyes találkozó 2010. október 13., majd november 9.; kínai finanszírozási tárgyalásokra való hivatalos informáló levél átadásával.

3. **Semjén Zsolt Miniszterelnök-helyettes** – személyes találkozó, 2011. július 5., dr. Puskás Tivadar szervezésében.

4. **V. Németh Zsolt Államtitkár Vidékfejlesztési Minisztérium** – személyes megbeszélés július 28-án először, majd számos alkalommal.

5. **Urbán Zoltán MFB vezérigazgató-helyettes** – személyes találkozó 2010. szeptember, október.

6. **Kusai Sándor Pekingi Nagykövet** – 4 éve tájékoztatás, közös tárgyalások.

7. **Fellegi Tamás Nemzeti Fejlesztési Miniszter** 2010. december – Pekingi Nagykövetségen találkozó a sanghaji partnercég európai igazgatójával, majd személyes találkozó Budapesten 2011. szeptemberben, addig pedig írásos tájékoztatások és kérelmek. A miniszterelnöki egyeztetések után Hír Tv-ben erősítette meg a kormányzati tárgyalások tényét.

8. **dr. Hende Csaba Honvédelmi Miniszter** 2010. december 27. - telefonos egyeztetés Puskás Tivadar szervezésében.

9. **Halasi Tibor Államtitkár Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** – 2010. november, személyes tájékoztatás.

10. **Mendelényi Dániel Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** – 2011. májusától folyamatos személyes és írásos tájékoztatás, egyeztetés, mind Budapesten, mind Pekingben, kínai partnerekkel közösen is.

11. **Rozgonyi Árpád Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** – 2011. július 26-án személyes egyeztetés, majd írásos tájékoztatás.

12. **Schváb Zoltán helyettes államtitkár és Kocsis Tamás kabinetfőnök-helyettes Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** - 2011. januárban írásos tájékoztatás, majd februárban személyes tájékoztatás a beruházás teljes részletezéséről, a kínai partnerek kéréseiről, visszajelzés kéréséről.

13. **Kínai-magyar miniszter-elnöki találkozó utáni tájékoztatóra kiemelt státuszú meghívás** - 2011. április.

14. **Horváth Marcell kabinet-főnök Nemzetgazdasági Minisztérium** - 2012. február, személyes tájékoztatás a beruházással kapcsolatban.

15. **Nemzetgazdasági Minisztérium kínai osztálya** számára tájékoztató anyagok 2012-től, majd tájékoztató a 2012. április miniszterelnök helyettesi találkozóhoz.

Kormányzati írásos tájékoztatók:

1. **Fellegi Tamás Miniszter** – 2010. szeptember 28. válaszlevelében Kovács Ferenc Megyei Közgyűlés Elnökének Márton Attilát nevezi meg felelősnek a projektért, aláíró Fellegi Tamás).
2. **Matolcsy György Miniszter** – 2010. október 27.; írásos megkeresés, megyei kormánypárti megyei országgyűlési képviselő aláírásával – Kovács Ferenc, V. Németh Zsolt, dr. Puskás Tivadar, dr. Hende Csaba, Ágh Péter, Básthy Tamás, Bebes István, dr. Gulyás Gergely.
3. **Orbán Viktor Miniszterelnök számára** – 2010. október 22., írásos levél, érintett önkormányzati vezetők által aláírva.
4. **ITD munkatársaival** írásos, személyes folyamatos egyeztetés.

Parlamenti kérdések, interpellációk folyamatosan

Nemzetközi egyeztetés:

1. **Kínai Nagykövetség** illetékes munkatársaival, nagykövettel 5 éven keresztül.
2. **Amerikai Nagykövetség** illetékes munkatársaival 2 éven keresztül.
3. **Kínai miniszterelnök-helyettessel** személyes tárgyalás, ahol támogatásáról biztosította a projektet.
4. **Sanghaj Polgármester-helyettesével és Sanghaj Gazdasági Bizottságának elnökével** több alkalommal tárgyalások, akik támogatták a kezdeményezést.
5. **Air China Cargo elnökével, Hainan Airlines elnökével, Shanghai International Airlines Cargo vezető munkatársaival, Shanghai High-Tech Ipari Park managementtel** tárgyalások, akik támogatták az elképzelést.
6. 2010. november **Kínai Kereskedelmi Minisztérium** támogató levele, finanszírozási tárgyalások megkezdésére engedélyezéssel.
7. **Kínai és amerikai partnereink** több millió dollár értékben költöttek előkészítésre, tervezésre és szerződésekre.