

# Vége a zanati kerékpárút 12 éves kálváriájának, a szombathelyi önkormányzat megépítteti a bicikliutat

Sz. J. - 2020-06-26 12:51:47

Megépíttetjük a Zanatra vezető kerékpárutat - jelentette be Tóth Kálmán, a szombathelyi közgyűlés Éljen Szombathely-frakciójának vezetője pénteken, a közgyűlés utáni frakció-sajtótájékoztatók egyikén.

Az ügyről a hét elején már tárgyalt a Városstratégiai, Idegenforgalmi és Sport Bizottság, amikor több kerékpárút, út, járda, parkoló, játszótér felújításának megtervezéséről döntöttek, de a többi között elbújt a zanati kerékpárút megtervezése.



Ennyi készült el a bicikliútból az elkerülő Zanat felőli oldalán fotó: Szilágyi József (telefonos fotó)

Tóth Kálmán a pénteki sajtótájékoztatón elmondta, 20 millió forintba kerül a tervek elkészíttetése, az összeg azért ilyen magas, mert a kerékpárutat át kell vezetni egy vasúti átjárón is, és ott szigorú szabályoknak kell megfelelni.

## **"A zanatiakat nem lehet hülyének nézni"**

A frakcióvezető kijelentette, nem húzhatják tovább az időt, hiszen 12 éve megy a huzavona a zanati kerékpárút körül. "A zanatiakat nem lehet hülyének nézni" - mondta.

Kérdésünkre, hogy milyen keretből épül meg a bicikliút és mennyibe kerül, Tóth Kálmán azt mondta, egy korábbi becslés 150 milliót jelölt meg, de ez csak egy irányszám, ehhez hozzájön még a tervezés 20 milliója. Pontos adatok a tervezéskor derülnek ki.



Aztán hirtelen vége szakad az útnak fotó: Szilágyi József (telefonos fotó)

Elmondta, hogy több uniós beruházás, amelyek főként óvodákat érintenek, már hozzá kellett nyúlni a Schaeffler-beruházásból érkezett 2,2 milliárd forinthez. Pár tízmillióról van szó, ha ezt nem adják hozzá a projektek költségeihez, akkor milliárdos nagyságrendű uniós támogatástól esik el a város. Tóth arra is célzott, hogy a zanati kerékpárút költségeit is ebből a pénzből fedezik majd, ez az összeg egyébként az út-, híd-, járda-felújítási keretben van jelenleg.

A zanati kerékpárút tehát megépül, arról viszont nincs információ, mikorra lesz kész.

A történet még 2008-ban kezdődött. Akkor jelentkezett egy befektető, aki meg akarta vásárolni a Zanati úti körforgalom és a Zanatra vezető régi út melletti területet, hogy oda üzleteket telepítsen. Ahhoz azonban, hogy építési engedélyt kapjanak oda, az ingatlant belterületté kellett nyilvánítani, amihez az önkormányzatnak van joga.

## **Nyolcszor módosították az eredeti szerződést**

Az akkori közgyűlés úgy határozott, teljesítik a befektető kérését, egy feltétellel. Ha a vállalkozó a Zanati út végéig vezető kerékpárutat meghosszabbítja egészen Zánatig, és megépíti a nagy forgalmú elkerülőn az átvezetést. Eredetileg aluljárót terveztek ide a gyalogosoknak és a bicikliseknek. A vállalkozó viszont arra hivatkozott, hogy a közlekedési hatóság ezt nem engedélyezi, ugyanis a nagy kamionforgalom miatt az aluljáró megtelhet kipufogógázzal.



Ez a rész is kész fotó: Horváth Zoltán

Az azóta eltelt évek alatt annyi történt, hogy egy szintbeli kereszteződést alakítottak ki a körforgalom mellett a kerékpárútnak, viszont a bicikliút a kereszteződés után mintegy 15 méterre meg is szűnik. Közben az önkormányzat pár évente módosította az eredeti szerződést, a vállalkozó többször kért halasztást és ezeket sorra meg is kapta.

2015-ben Puskás Tivadar polgármester és Kántás Zoltán, a körzet képviselője [kiállt az elkerülő mellé](#) és bejelentette, megállapodtak, hogy két ütemben elkészül az út. Az első, 750 méteres szakasz a Decathlonig tartana; akkor azt mondták, hogy 2015. december 30-ig kell elkészülnie, a második, Zanat városrészig tartó, mintegy egy kilométeres, 2016 decemberére lesz meg.

Az üzletek meg sem nyithattak volna a bicikliút elkészülte előtt.

De az ígéretek akkor sem teljesültek, és ismét jöttek a módosítások. Legutóbb tavalyelőtt, [a júniusi közgyűlésen](#), akkor arról volt szó, hogy 2020 végig megépíti a vállalkozó a bicikliutat.

Tavaly október elején, a választási kampányban Nemény András polgármester-jelölt (Éljen Szombathely) és Putz Attila a választókerület képviselőjelöltje (Éljen Szombathely) közösen tartottak [sajtótájékoztatót a helyszínen](#), ahol azt ígérték, hogy 2021-re elkészül a zanati kerékpárút.

A szombathelyi közgyűlés csütörtökön egyébként arról is határozott, hogy bizottság vizsgálja meg, miért húzódott ilyen sokáig a kerékpárút megépítése, és azt is, kit terhel ezért a felelősség. A bizottságot Putz Attila vezeti majd elnöknek, tagja Horváth Attila alpolgármester (Éljen Szombathely), Koczka Tibor (Pro Savaria), Illés Károly (Fidesz) és Takátsné Tenki Mária (Fidesz).