



NEMZETI SZAKÉRTŐI ÉS KUTATÓ KÖZPONT
SZOMBATHELYI INTÉZETE

Szám: RZS: 29200-801/7998-1/2023.szak.

Szakértői rendszer ügyszáma: Msz.: 99/2023.

Előzményi ügyszám: -

Kirendelés iktatószáma: -

Kirendelés azonosítója: -

**IGAZSÁGÜGYI
MŰSZAKI
SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY**

1. A SZAKÉRTŐ KIRENDELÉSE

A SZOVA Szombathelyi Vagyonhasznosító és Városgazdálkodási Nonprofit Zrt. – az EYX-628 forgalmi rendszámú Steyr-MUT típusú tehergépkocsi, a BAP-086 forgalmi rendszámú Zetor traktor, Kalapácsos kasza (RA-91548N), Eggers HWT pótkocsi, Seprő felépítmény (MCK 108), Nilfisk seprőgép, Destral jéggyalu, TANA F-40 hulladéktömörítő gép forgalmi értékének vonatkozásában – megrendelte igazságügyi műszaki szakértői vélemény készítését.

Az intézet vezetője **Tangl László** igazságügyi szakértőt jelölte ki a szakvélemény elkészítésére.

A szakértő szakterületei:

- közúti járműtervezés műszaki
- mezőgazdasági és élelmiszeripari gépesítés
- útépfő gépek technológiai tervezése, fenntartása és üzemeltetése
- mobil rakodógép, rakodásgépesítés
- gépjármű-közlekedési műszaki (javítás, karbantartás, járműértékelés)
- közúti közlekedésbiztonsági műszaki (balesetelemzés)
- közúti jármű vizsgálat

2. LELET/ELŐZMÉNYEK

A megrendelés alapján:

„Kérjük fenti paraméterek alapján megrendelésünk elfogadását, illetve visszaigazolását.

Megrendelő a megrendelést jelen dokumentumban foglalt tartalommal elfogadottnak tekinti, amennyiben címzett a megrendelés kézhezvételétől számított 2 munkanapon belül annak elutasítását írásban nem kezdeményezi.”

2.1 A SZAKÉRTŐ FELADATA

1. Az EYX-628 forgalmi rendszámú Steyr-MUT típusú tehergépkocsi, a BAP-086 forgalmi rendszámú Zetor traktor, Kalapácsos kasza (RA-91548N), Eggers HWT pótkocsi, Seprő felépítmény (MCK 108), Nilfisk seprőgép, Destral jéggyalu, TANA F-40 hulladéktömörítő gép forgalmi értékének meghatározása.

3. A SZAKÉRTŐI VIZSGÁLAT MÓDSZERE

- Megvizsgáltam a járműveket, eszközöket.
- Fényképfelvételeket készítettem.
- A megbízás mellékleteként (a helyszíni vizsgálatkor) rendelkezésre bocsátott iratanyagot áttanulmányoztam.
- A fenti adatok figyelembe vételével a szükséges adatok, értékek megállapítására került sor.
- Végül a szakértői vélemény kialakítására és a feltett kérdések megválaszolására került sor.

4. FELHASZNÁLT SZAKIRODALOM, ESZKÖZÖK, MŰSZEREK

- A járműre vonatkozó műszaki adatokat tartalmazó adattár,
- Dr. Melegh Gábor: Gépjárműszakértés,
- Eurotax kalkulációs programcsomag,
- használt gépjárművek értékesítésével foglalkozó internetes portálok,
- gumiabroncs profilmélységmérő, hosszmérő eszközök,
- digitális fényképezőgép.

5. SZAKMAI TÉNYMEGÁLLAPÍTÁSOK

A gépek, gépjárművek állóhelyi, szemrevételezéses vizsgálata történt meg a SZOVA ZRT. telephelyein. A szemle során a gépeket, járműveket szemrevételezéssel, megbontás nélkül vizsgáltam.

A gépeket, gépkocsikat üzemelésük során több ember használta, különböző stílusban, különböző használati módban.

A vizsgálat nem terjed ki az alvázszám és a motorszám gyári állapotának vizsgálatára, az eredetiségvizsgálatra. A szakvéleményben a bemutatott okmányok adatait használjuk.

A járművek, berendezések forgalmi értékét a használtjármű piac megfigyelése, és adatainak gyűjtése alapján határoztam meg, mivel katalógusadat ilyen életkorú járműre már nincs, illetve berendezésekre forgalmi érték meghatározó program nincs.

A forgalmi értékének meghatározása során az alábbiakat vettem figyelembe:

- általános műszaki állapot
- kilométer/üzemóra telítettség,
- szükséges felújítások, javítások szükségessége,
- adott jármű piaci keresettsége,
- egyéb adatokból adódó korrekció.

Ahol a forgalmi érték tekintetében „forgalmi értéket nem képvisel” ott a jármű/berendezés értéke megfelel az adott időszakban fennálló hulladék átvételi értéknek.

A szemle során pontosításra került, hogy a megrendelőben meghatározott „Kalapácsos kasza (RA-91548N)” helyett az „Agrimaster BA 650 típusú rézsű kasza” kerül értékesítésre, és a rézsű kaszát kell értékelni.

1, Az EYX-628 forgalmi rendszámú Steyr-MUT 19 S 27 M40 típusú tehergépkocsi

Rendszám:	EYX-628	Fajta:	Tehergépkocsi
Száll.szem.száma:	3 fő	Gyártmány:	Steyr
Szín:	narancs	Típus:	MUT 19 S 27 M40
Saját tömeg:	11050 kg	Üzem mód:	diesel
Meg.egy.tömeg:	16000 kg	Gyártási év:	1994

A járműre elől jobb oldalon 12.00 R20 méretű, Matador Vektor gyártmányú gumiabroncs van felszerelve. A gumiabroncson a futófelület bordázatának mélysége 10,7 mm. A járműre elől bal oldalon 12.00 R20 méretű, Matador Vektor gyártmányú gumiabroncs van felszerelve. A gumiabroncson a futófelület bordázatának mélysége 6,7 mm.

Hátul jobb oldalon 12.00 R20 méretű, Matador Power gyártmányú gumiabroncsok vannak felszerelve. A futófelület bordázatának mélysége a külső gumiabroncson 9,6 mm, a belső gumiabroncson 9 mm. Hátul bal oldalon 12.00 R20 méretű, Matador Power gyártmányú gumiabroncsok vannak felszerelve. A futófelület bordázatának mélysége a külső gumiabroncson 7,5 mm, a belső gumiabroncson 15 mm

A kormányzás részegységeinek működését működéspróbával ellenőriztem. A kormánykerék működtetése során a kormányzáshoz tartozó részegységek funkciójuknak megfelelően működtek, rendellenességet nem tapasztaltam. A futóműhöz tartozó elemek is működőképesek, műszaki hibára utaló jelet nem tapasztaltam. A jármű légfékrendszerén műszaki hibára utaló jelet nem találtam.

A légfékrendszer elemeinél féklevegő szivárgás nem tapasztalható, a légféknyomás nyomás a fékpedál működtetésével kivezért, és kerékfék működőképes. Az elektromos rendszer különböző részei – különösen a világító és jelzőberendezések, ablaktörlő, utastér levegőellátó rendszer, fűtés, belső ventilátor, páramentesítést végző részegységek -, részegységei funkciójuknak megfelelően működtek.

A felépítmény munkavédelmi felülvizsgálata 2023.11. hóig érvényes. A konténeremelő munkahengerekből olajfolyás látható. A motor felújításra szorul, főtengely csere is szükséges. A motorból és a sebességváltóból olajfolyás tapasztalható.

A fényezés több helyen lepattogzott, matt karcos. A külső esztétikai állapota a korának és a munkavégzés körülményeinek megfelelő. A vezetőfülke korának megfelelő állapotú, ülések szakadtak. Supra rádiómagnóval szerelt. Ajtókárpit szakadt.

Km óra állása: 289074 km

Üzemóra állása: 50410 üo

Műszaki érvényesség: 2023.07.20.

A járműről készült az 1-14. számú fényképfelvétel.

Az EYX-628 forgalmi rendszámú Steyr-MUT 19 S 27 M40 típusú tehergépkocsi forgalmi értéke 2023. március 13-ra vonatkoztatva 1.500.000;- Ft+ÁFA-ban határozható meg.

2. Az YJC-507 forgalmi rendszámú Nilfisk 2250 City Ranger gyártmányú lassú jármű

Rendszám:	YJC-507	Fajta:	lassú jármű
Száll.szem.száma:	1 fő	Gyártmány:	Nilfisk
Szín:	zöld	Típus:	2250 City Ranger
Saját tömeg:	970 kg	Üzem mód:	diesel
Meg.egy.tömeg:	1610 kg	Gyártási év:	2015

A járműre elől jobb oldalon 20x10.00-10 méretű, LG306 BKT gyártmányú gumiabroncs van felszerelve. A gumiabroncs a futófelület bordázatának mélysége 5,6 mm. A járműre elől bal oldalon 20x10.00-10 méretű, LG306 BKT gyártmányú gumiabroncs van felszerelve. A gumiabroncs a futófelület bordázatának mélysége 5,1 mm.

Hátul jobb oldalon 20x10.00-10 méretű, LG306 BKT gyártmányú gumiabroncs van felszerelve. A gumiabroncs a futófelület bordázatának mélysége 6,2 mm. Hátul bal oldalon 20x10.00-10 méretű, LG306 BKT gyártmányú gumiabroncs van felszerelve. A gumiabroncs a futófelület bordázatának mélysége 5,9 mm.

A lassú jármű megfelelő, újszerű műszaki állapotú, valamennyi berendezése rendeltetés szerűen működik. A motor korának megfelelő állapotú. A hidraulika rendszerekből olajfolyás nem tapasztalható, valamennyi vezérlőelem megfelelően működik. Az elektromos rendszer különböző részei – különösen a világító és jelzőberendezések, ablaktörlő, utastér levegőellátó rendszer, fűtés, belső ventilátor, páramentesítést végző részegységek -, részegységei funkciójuknak megfelelően működnek. Az üvegfelületek épek. A vezetőfülke átlagosnál jobb állapotú. A fényezés a korának megfelelő állapotú.

Vonóhoroggal szerelt.

Üzemóra állása: 4686 üo

Műszaki érvényesség: 2025.11.26.

Jelenleg FFS2250 típusú körsöprű felépítménnyel (2 db) szerelt (száma: 4675015001), mely megfelelő állapotú.

A járműhöz tartozik

- hótoló, mely 150 cm szélességű és 55 cm magasságú. Állapota újszerű. Típusa: 22DZ13, gyári száma: 4663415001.
- seprő körseprő, 120 cm szélességű, megfelelő állapotú. Típusa: 22SK120, gyári száma: 4681615002.
- sósórozó adapter, mely gyakorlatilag új. Típusa: SG3, gyári száma: 46588415001.

A járműről készült a 15-30. számú fényképfelvétel.

Az YJC-507 forgalmi rendszámú Nilfisk 2250 City Ranger gyártmányú lassú jármű forgalmi értéke a kiegészítő adapterekkel együtt 2023. március 13-ra vonatkoztatva 10.500.000,-; Ft+ÁFA-ban határozható meg.

3. A BAP-086 forgalmi rendszámú Zetor 16145 típusú mezőgazdasági vontató

Rendszám:	BAP-086	Fajta:	lassú jármű
Száll.szem.szám:	1 fő	Gyártmány:	Zetor
Szín:	piros	Típus:	16145
Saját tömeg:	6300 kg	Üzem mód:	diesel
Meg.egy.tömeg:	6370 kg	Gyártási év:	1987

A járműre elől jobb oldalon 14.924 méretű, BKT TR117 gyártmányú gumiabroncs van felszerelve. A gumiabroncs a futófelület bordázatának mélysége 25 mm. A járműre elől bal oldalon 14.924 méretű, BKT TR117 gyártmányú gumiabroncs van felszerelve. A gumiabroncs a futófelület bordázatának mélysége 201 mm.

Hátul jobb oldalon 18.434 méretű, TD19 Mythas gyártmányú gumiabroncs van felszerelve. A gumiabroncs a futófelület bordázatának mélysége 44 mm. Hátul bal oldalon 18.434 méretű, TD19 Mythas gyártmányú gumiabroncs van felszerelve. A gumiabroncs a futófelület bordázatának mélysége 45 mm.

A jármű futóművei, kormányzáshoz tartozó részegységei, fékrendszere felújításra szorulnak. A motor felújításra szükséges. Motorból gázolaj folyás látható. A jobb oldalon a kabinüveg törött. A jármű erősen korrodált. A vezetőfülke állapota szerint felújításra szorul, az elektromos rendszer javítása szükséges. Padlólemez felszedett, részben hiányzik. Vezérlőkarok nem megfelelő állapotúak. A jármű általános állapota a koránál jelentősen rosszabb.

Üzemóra állása: 2141,7 üo

Műszaki érvényesség: 2025.06.05. (jármű gyártási éve alapján nem megfelelő bejegyzett műszaki érvényesség)

A járműről készült a 31-38. számú fényképfelvétel.

A BAP-086 forgalmi rendszámú Zetor 16145 típusú mezőgazdasági vontató forgalmi értéke 2023. március 13-ra vonatkoztatva 500.000;- Ft+ÁFA-ban határozható meg.

4. Az Agrimaster BA 650 típusú rézsű kasza

A hidraulika munkahengernél olajfolyás látható. Az elosztótömbnél szintén olajszivárgás látható. A gémmozgató, illetve a kaszamoszgató hidraulika munkahengereknél olajfolyás látható. A kasza munkavédelmi felülvizsgálata nem érvényes. A kaszán a hűtőventilátor elektromos bekötése nem megfelelő. A kasza forgó, mozgó elemei felújításra szorulnak, a vágókések cseréje szükséges.

Gyártási éve: 1998

A kaszáról készült a 39-48. számú fényképfelvétel.

Az Agrimaster BA 650 típusú rézsű kasza forgalmi értéke 2023. március 13-ra vonatkoztatva 250.000;- Ft+ÁFA-ban határozható meg.

5. A TRILETY MCK 108 típusú seprő felépítmény

A seprő felépítmény működésképtelen. Minden eleme előregedett. Korábbi olajfolyások tapasztalhatók minden munkahengernél. A hidraulika vezetékek cseréje szükséges. Elektromos vezetékek cseréje szükséges. A felépítmény keretszerkezetén kívül minden elem cseréje és a keretszerkezet teljes felújítása szükséges.

A felépítményről készült a 49-58. számú fényképfelvétel.

A TRILETY MCK 108 típusú seprő felépítmény 2023. március 13-ra vonatkoztatva forgalmi értéket nem képvisel.

6. A Destarol jégsimító

A járműre elől jobb oldalon 7.00-12 méretű, Mythas FL01 gyártmányú gumiabroncs van felszerelve. A gumiabroncson a futófelület bordázatának mélysége 9,2 mm.

A járműre elől bal oldalon 7.00-12 méretű, Mythas FL01 gyártmányú gumiabroncs van felszerelve. A gumiabroncson a futófelület bordázatának mélysége 12 mm.

Hátul jobb oldalon 7.00-12 méretű, Barum gyártmányú gumiabroncsok vannak felszerelve. A futófelület bordázatának mélysége a külső gumiabroncson 8,6 mm, a belső gumiabroncson 7,4 mm.

Hátul bal oldalon 7.00-12 méretű, Barum gyártmányú gumiabroncsok vannak felszerelve. A futófelület bordázatának mélysége a külső gumiabroncson 8,1 mm, a belső gumiabroncson 7,8 mm.

A jégsimító működőképes. A motor megfelelően működik. A jégkés megfelelő állapotú. A tartály megfelelő állapotú, billentő rendszere működőképes.

Üzemóra állás: 47704.

A Destarol jégsimítóról készült az 59-64. számú fényképfelvétel.

A Destarol jégsimító forgalmi értéke 2023. március 13-ra vonatkoztatva 400.000 Ft+ÁFA-ban határozható meg.

7. Az XJW-533 forgalmi rendszámú EGGERS HWT 18-Z-2/1 típusú pótkocsi

Rendszám:	XJW-533	Fajta:	pótkocsi
Szín:	fekete	Gyártmány:	EGGERS
Saját tömeg:	3590 kg	Típus:	HWT 18-Z-2/1
Meg.egy.tömeg:	18 000 kg	Gyártási év:	1998

A járműre elől jobb oldalon 235/75 R17,5 méretű, Kormoran gyártmányú gumiabroncsok vannak felszerelve. A futófelület bordázatának mélysége a külső gumiabroncson 10,6 mm, a belső gumiabroncson 10,8 mm. A járműre elől bal oldalon 235/75 R17,5 méretű, Kormoran gyártmányú gumiabroncsok vannak felszerelve. A futófelület bordázatának mélysége a külső gumiabroncson 10,6 mm, a belső gumiabroncson 10,4 mm.

Hátul jobb oldalon 235/75 R17 méretű, Matador Massive gyártmányú gumiabroncsok vannak felszerelve. A futófelület bordázatának mélysége a külső gumiabroncson 12,4 mm, a belső gumiabroncson 11,9 mm. Hátul bal oldalon 235/75 R17 méretű, Matador Massive gyártmányú gumiabroncsok vannak felszerelve. A futófelület bordázatának mélysége a külső gumiabroncson 11,8 mm, a belső gumiabroncson 11,3 mm.

A jobb első gumiabroncs előregedett.

A pótkocsi fékrendszere, elektromos rendszere felújított állapotú. A vonószem megfelelő állapotú. A világító és jelzőberendezések működőképeseek.

A jobb oldali rendszám megvilágító törött.

A szállított konténer rögzítése levegővel történik, munkahengerekkel és karmokkal, mely rendszer megfelelő állapotú.

Másodlagos jármű jelleg: Konténerszállító

A pótkocsi érvényes műszaki megvizsgálással nem rendelkezik.

A pótkocsiról készült a 65-76. számú fényképfelvétel

Az XJW-533 forgalmi rendszámú EGGERS HWT 18-Z-2/1 típusú pótkocsi forgalmi értéke 2023. március 13-ra vonatkoztatva 2.200.000;- Ft+ÁFA-ban határozható meg.

8. A Tana 40F típusú kompaktor, tömörítő

A hidraulika rendszerekből olajfolyás látható. A motor nem indul, felújításra szorul. A hajtás csak előre menetet biztosít, egyirányú, felújítása szükséges. A vezetőfülke üvege törött, a vezetőfülke átlagon aluli állapotú.

Üzemóra állása: 12859,3 üo

A kompaktorról készült a 77-88. számú fényképfelvétel

A Tana 40F típusú kompaktor, tömörítő 2023. március 13-ra vonatkoztatva forgalmi értéket nem képvisel.

6. VÁLASZ A FELTETT KÉRDÉSEKRE

Az EYX-628 forgalmi rendszámú Steyr-MUT 19 S 27 M40 típusú tehergépkocsi forgalmi értéke 2023. március 13-ra vonatkoztatva 1.500.000;- Ft+ÁFA-ban, azaz egymillióöttszázezer forint+ÁFA-ban határozható meg.

Az YJC-507 forgalmi rendszámú Nilfisk 2250 City Ranger gyártmányú lassú jármű forgalmi értéke a kiegészítő adapterekkel együtt 2023. március 13-ra vonatkoztatva 10.500.000;- Ft+ÁFA-ban, azaz tízmillióöttszázezer forint+ÁFA-ban határozható meg.

A BAP-086 forgalmi rendszámú Zetor 16145 típusú mezőgazdasági vontató forgalmi értéke 2023. március 13-ra vonatkoztatva 500.000;- Ft+ÁFA-ban, azaz ötszázezer forint+ÁFA-ban határozható meg.

Az Agrimaster BA 650 típusú rézsű kasza forgalmi értéke 2023. március 13-ra vonatkoztatva 250.000;- Ft+ÁFA-ban, azaz kétszázötvenezer forint+ÁFA-ban határozható meg.

A TRILETY MCK 108 típusú seprő felépítmény 2023. március 13-ra vonatkoztatva forgalmi értéket nem képvisel.

A Destarol jégcsimító forgalmi értéke 2023. március 13-ra vonatkoztatva 400.000 Ft+ÁFA-ban, azaz négyszázezer forint+ÁFA-ban határozható meg.

Az XJW-533 forgalmi rendszámú EGGERS HWT 18-Z-2/1 típusú pótkocsi forgalmi értéke 2023. március 13-ra vonatkoztatva 2.200.000;- Ft+ÁFA-ban, azaz kettőmilliókétszázezer forint+ÁFA-ban határozható meg.

A Tana 40F típusú kompaktor, tömörítő 2023. március 13-ra vonatkoztatva forgalmi értéket nem képvisel.

Ahol a forgalmi érték tekintetében „forgalmi értéket nem képvisel” ott a jármű/berendezés értéke megfelel az adott időszakban fennálló hulladék átvételi értéknek.

7. CSATOLT MELLÉKLETEK

88 darab fényképfelvétel

A szakvélemény előkészítésében segédszemélyzetként leíró vett részt.

Szombathely, 2023. március 20.




Tangl László
igazságügyi műszaki szakértő
nyilvántartási szám: 5286

Az igazságügyi szakértőkről szóló 2016. évi XXIX. törvény 48. § (3) bekezdése alapján igazolom, hogy a szakvélemény a Nemzeti Szakértői és Kutató Központ – igazságügyi szakértői intézmény – tevékenységi körében és az eljárási szabályok betartásával készül.

Budapest, 2023. március „20”




Lontai Márton
főtanácsos
főigazgató

Készült: 3 példányban
Kapja: 1. sz. pld. NSZKK irattár
2-3. sz. pld. címzett



1, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi



2, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi km óra állása



3, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi üzemóra állása



4, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi vezetőfülkéje



5, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi vezetőfülkéje



6, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi vezetőfülkéje



7, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi felépítménye



8, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi felépítménye



9, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi felépítménye



10, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi felépítménye



11, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi felépítményének munkavédelmi minősítés érvényessége



12, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi



13, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi



14, Az EYX-628 forgalmi rendszámú tehergépkocsi



15, A Nilfisk lassú jármű



16, A Nilfisk lassú jármű



17, Az üzemóra számláló állása



18, A vezetőfülke



19, A Nilfisk lassú jármű



20, A seprű adapter adattáblája (felszerelt)



21, A tolólap adattáblája



22, A tolólap



23, A tolólap



24, A sprű adapter adattáblája



25, A sprű adapter



26, A sprű adapter



27, A sósóró adapter



28, A sósóró adapter



29, A sósóró adapter



30, A sósóró adapter adattáblája



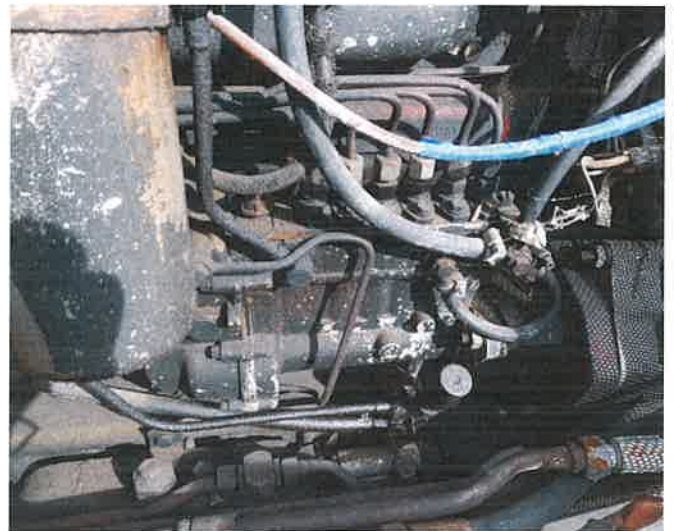
31, A BAP-086 forgalmi rendszámú mg. vontató



32, A BAP-086 forgalmi rendszámú mg. vontató



33, A BAP-086 forgalmi rendszámú mg. vontató



34, A BAP-086 forgalmi rendszámú mg. vontató



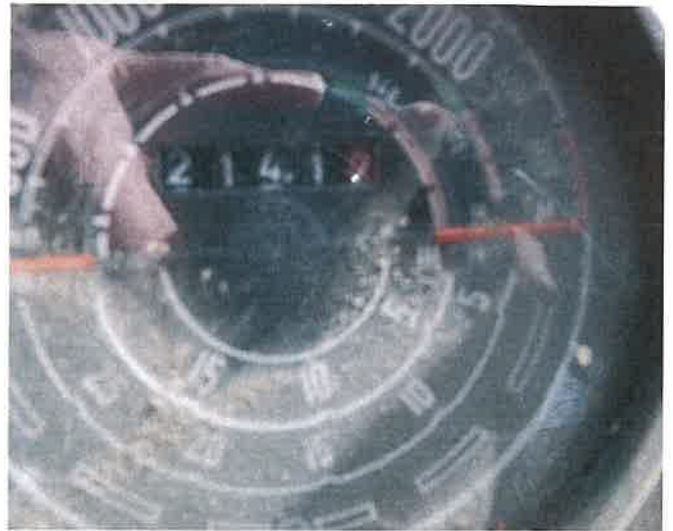
35, A BAP-086 forgalmi rendszámú mg. vontató



36, A BAP-086 forgalmi rendszámú mg. vontató



37, A BAP-086 forgalmi rendszámú mg. vontató



38, A BAP-086 forgalmi rendszámú mg. vontató üzemóra állása



39, Az Agrimaster kasza



40, Az Agrimaster kasza adattáblája



41, Az Agrimaster kasza



42, Az Agrimaster kasza



43, Az Agrimaster kasza



44, Az Agrimaster kasza



45, Az Agrimaster kasza



46, Az Agrimaster kasza



47, Az Agrimaster kasza



48, Az Agrimaster kasza



49, A Trilety seprő felépítmény



50, A Trilety seprő felépítmény



51, A Trilety seprő felépítmény



52, A Trilety seprő felépítmény



53, A Trilety seprő felépítmény



54, A Trilety seprő felépítmény



55, A Triletty seprő felépítmény



56, A Triletty seprő felépítmény



57, A Triletty seprő felépítmény adattáblája



58, A Triletty seprő felépítmény



59, A Destaro gyártmányú berendezés



60, A Destaro gyártmányú berendezés



61, A Destaro gyártmányú berendezés



62, A Destaro gyártmányú berendezés üzemóra számlálója



63, A Destaro gyártmányú berendezés



64, A Destaro gyártmányú berendezés



65, Az XJW-533 frsz.-ű pótkocsi



66, Az XJW-533 frsz.-ű pótkocsi adattáblája



67, Az XJW-533 frsz.-ű pótkocsi



68, Az XJW-533 frsz.-ű pótkocsi



69, Az XJW-533 frsz.-ű pótkocsi



70, Az XJW-533 frsz.-ű pótkocsi



71, Az XJW-533 frsz.-ú pótkocsi



72, Az XJW-533 frsz.-ú pótkocsi



73, Az XJW-533 frsz.-ú pótkocsi



74, Az XJW-533 frsz.-ú pótkocsi



75, Az XJW-533 frsz.-ú pótkocsi



76, Az XJW-533 frsz.-ú pótkocsi



77, A Tana tömörítő



78, A Tana tömörítő



79, A Tana tömörítő



80, A Tana tömörítő



81, A Tana tömörítő



82, A Tana tömörítő



83, A Tana tömörítő



84, A Tana tömörítő



85, A Tana tömörítő



86, A Tana tömörítő



87, A Tana tömörítő adattaáblája



88, A Tana tömörítő üzemóra állása